

Υπουργική Απόφαση

2131.2/76791/2022 - ΦΕΚ 5572/Β/31-10-2022

Καθορισμός του τύπου, του περιεχομένου, της διαδικασίας σύνταξης της πράξης βεβαίωσης παράβασης και επιβολής των προστίμων του άρθρου 157 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261).

Υπουργική Απόφαση Αριθμ. 2131.2/76791/2022 ΦΕΚ 5572/Β/31-10-2022

Καθορισμός του τύπου, του περιεχομένου, της διαδικασίας σύνταξης της πράξης βεβαίωσης παράβασης και επιβολής των προστίμων του άρθρου 157 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. της παρ. 8 του άρθρου 157 του ν.δ. 187/1973 «Περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261), β. του άρθρου 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133), γ. του άρθρου 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

δ. του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και

Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114), ε. της περ. (α) της παρ. 4 του άρθρου 16 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

2. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκύπτει πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση σε βάρος του τακτικού προϋπολογισμού σύμφωνα με το υπ' αρ. 2811.8/58413/17-8-2022 εισηγητικό σημείωμα Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ., αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Τύπος πράξης βεβαίωσης παράβασης

1. Ο τύπος και το περιεχόμενο της πράξης βεβαίωσης παράβασης του άρθρου 157 του ν.δ. 187/1973, καθορίζονται στο υπόδειγμα του Παραρτήματος Α'.

2. Η πράξη βεβαίωσης παράβασης εκτυπώνεται σε τρία (03) αντίτυπα, διαφορετικού χρώματος το καθένα, τα οποία συνάπτονται με θερμοκόλληση σε στελέχη των πενήντα (50) φύλλων. Κάθε τριάδα αριθμείται με τον αυτό αριθμό φύλλου.

3. Κατά τη σύνταξη της πράξης βεβαίωσης παράβασης, το στέλεχος που τη βεβαιώνει χρησιμοποιεί αποτυπωτικό χαρτί ή ειδικό αποτυπωτικό χαρτί, για την ομοιόμορφη συμπλήρωση και των τριών (03) εντύπων.

Άρθρο 2

Επιβολή διοικητικού προστίμου

1. Το ύψος του προστίμου υπολογίζεται, εκτός αν άλλως ορίζεται, με βάση τον παρακάτω τύπο υπολογισμού: $\Pi = 50 * \sigma B * \sigma \Pi$ όπου Π :

Πρόστιμο, σΒ: συντελεστής βαρύτητας και σΠ: συντελεστής προσαύξεσης.

2.Ο συντελεστής βαρύτητας (σΒ) προκύπτει από τους συντελεστές των παρακάτω περ. (α) έως και (κδ):

α) Αν η παράβαση αφορά σε έλλειψη έγκρισης ή βεβαίωσης συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων ή κατοχής άδειας για την άσκηση δραστηριότητας: 20

β) Αν η παράβαση αφορά σε μη συνδρομή νομίμων προϋποθέσεων για την άσκηση δραστηριότητας: 10*αριθμό νομίμων προϋποθέσεων που δεν συντρέχουν.

γ) Με την επιφύλαξη των διατάξεων:

γα) της περ. (θ) της παρ. 2 του άρθρου 20 και του άρθρου 74 του ν. 4926/2022 (Α' 82),

γβ) της περ. (γ) του άρθρου 4 σε συνδυασμό με το άρθρο 9 της υπ' αρ. 2131.17/64425/2021 (Β' 4175) κοινής υπουργικής απόφασης και

γγ) της υποπερ. ββ' της περ. (δ) της παρ. 4 του άρθρου 5 σε συνδυασμό με το άρθρο 11 της υπ' αρ. 2131.4/64444/2021 (Β' 4174) κοινής υπουργικής απόφασης,

αν η παράβαση αφορά σε έλλειψη ασφαλιστικής κάλυψης: 10

δ) Αν η παράβαση αφορά σε χειρισμό σκάφους ή διακυβέρνηση πλοίου χωρίς την κατοχή προβλεπόμενου προσόντος χειρισμού/διακυβέρνησης: 10

ε) Αν η παράβαση αφορά σε μη τήρηση των διατάξεων περί εγγραφής, μετεγγραφής, μεταγραφής στο δημόσιο βιβλίο μικρών σκαφών ή και σε μη τήρηση των διατάξεων περί επιθεωρήσεων μικρών σκαφών: 10 στ) Αν η παράβαση αφορά σε πλου πλοίου/σκάφους χωρίς να έχει εκδοθεί προβλεπόμενο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του σε ισχύ ή και χωρίς να είναι εφοδιασμένο με ναυτιλιακό έγγραφο: 10

ζ) Αν η παράβαση αφορά σε έλλειψη προβλεπόμενων εφοδίων: 2

η) Αν η παράβαση αφορά σε μη τήρηση των υποχρεώσεων εκμισθωτών θαλασσίων μέσων αναψυχής, συμπεριλαμβανομένων και των όρων κίνησης και κυκλοφορίας τους: 10. Αν η παράβαση αφορά σε μη τήρηση

των υποχρεώσεων χειριστών-ιδιοκτητών-μισθωτών θαλασσίων μέσων αναψυχής, συμπεριλαμβανομένων και των όρων κίνησης και κυκλοφορίας τους: 5 θ) Αν η παράβαση αφορά σε μη τήρηση των όρων κίνησης και κυκλοφορίας των εκμισθούμενων μηχανοκίνητων λέμβων και ταχυπλόων σκαφών με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων υπ' αρ. 38, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 2122/10/19.5.2004 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 748): 5 ι) Αν η παράβαση αφορά σε μη τήρηση της υποχρέωσης περί δημοσιοποίησης καθοριζόμενων δικαιωμάτων, όπως ρυμουλκικά, λεμβουχικά δικαιώματα και κόμιστρα των θαλασσίων ταξι: 5

ια) Αν η παράβαση αφορά σε μη τήρηση των διατάξεων περί υποβολής στη Λιμενική Αρχή καταστάσεων των προς φόρτωση ή φορτωθέντων στα πλοία οχημάτων και του συνολικού αριθμού των εκδοθέντων εισιτηρίων ή επιβιβασθέντων ή μεταφερόμενων επιβατών: 5 ιβ) Αν η παράβαση αφορά σε μη τήρηση των διατάξεων περί φόρτωσης οχημάτων σε οχηματαγωγά πλοία: 10 ιγ) Αν η παράβαση αφορά σε μη τήρηση των διατάξεων που καθορίζουν τα μέτρα ασφάλειας για τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μετάγγισης χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια: 10

ιδ) Αν η παράβαση αφορά σε μη τήρηση των διατάξεων που καθορίζουν τους όρους και τις διαδικασίες εισόδου των λιμενεργατών στους λιμενικούς χώρους: 5 ιε) Αν η παράβαση αφορά σε μη τήρηση ειδικών απαγορεύσεων - υποχρεώσεων κατά την άσκηση δραστηριότητας: 10

ιστ) Αν η παράβαση αφορά σε μη συμμόρφωση με τις εκδιδόμενες κάθε φορά αποφάσεις και διαταγές της Λιμενικής Αρχής, που αφορούν στην τήρηση της δημόσιας τάξης, ασφάλειας και υγείας και σε μη υπακοή στις σχετικές υποδείξεις και συστάσεις των στελεχών της: 10 ιζ) Αν η παράβαση αφορά σε έλλειψη έγκρισης ή κατοχής άδειας ή γνωστοποίησης για την εκτέλεση εργασίας: 10 ιη) Αν η παράβαση αφορά σε μη τήρηση των διατάξεων κίνησης, πρόσδεσης και αγκυροβολίας πλοίων: 5 ιθ) Αν η παράβαση αφορά σε διατάξεις περί υποχρέωσης πρόσληψης φυλάκων στα πλοία που τελούν υπό απαγόρευση απόπλου λόγω αναγκαστικής ή συντηρητικής κατάσχεσης ή προσωρινής διαταγής των δικαστηρίων: 10 κ) Αν η παράβαση αφορά σε μη τήρηση υποχρεώσεων των τερματικών σταθμών και του

προσωπικού τους αναφορικά με την ασφαλή φόρτωση και εκφόρτωση των Φ/Γ πλοίων μεταφοράς χύδην φορτίων, σε συμμόρφωση με το π.δ. 66/2004 (Α' 56) και την Οδηγία 2001/96/ΕΚ/ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Δεκεμβρίου 2001, όπως τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2002/84/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002: 10 κα) Αν η παράβαση αφορά σε μη κατοχή ατομικής επαγγελματικής άδειας αλιείας: 2 κβ) Αν η παράβαση αφορά σε καθυστέρηση απόπλου – κατάπλου δρομολογημένου Ε/Γ πλοίου σε λιμένα από την προγραμματισμένη ώρα κατάπλου στο εν λόγω λιμάνι, τότε:

κβα) για καθυστέρηση πέραν της μίας (01) ώρας αλλά όχι πάνω από δύο (02) ώρες, σε προγραμματισμένη διαδρομή άνω των τεσσάρων (04) ωρών: 2 κββ) για καθυστέρηση πέραν των δύο (02) ωρών αλλά όχι πάνω από τρεις (03) ώρες σε οποιαδήποτε προγραμματισμένη διαδρομή: 5

κβγ) για καθυστέρηση πέραν των τριών (03) ωρών σε οποιαδήποτε προγραμματισμένη διαδρομή: 10 κγ) Αν η παράβαση αφορά σε διατάξεις περί των δικαιωμάτων υποχρεώσεων επιβατών και μεταφορέων στις επιβατικές τακτικές θαλάσσιες μεταφορές, τότε: κγα) για μη τήρηση δικαιωμάτων επιβατών σε περίπτωση μη επιστροφής τιμής εισιτηρίου του, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 30 ν. 4948/2022: το διπλάσιο καθαρού ναύλου επί του εισιτηρίου κγβ) για μη χορήγηση προβλεπόμενων εκπτώσεων και παροχών στα άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα με ποσοστό αναπηρίας ογδόντα τοις εκατό (80%) και άνω για τις επιβατικές τακτικές θαλάσσιες μεταφορές τους: 10 ανά επιβάτη

κγγ) για βλάβη-φθορά-απώλεια αποσκευών επιβάτη λόγω υπαιτιότητας μεταφορέα: 5. Αν τα ανωτέρω αφορούν εξοπλισμό κινητικότητας ή άλλου ειδικού εξοπλισμού που χρησιμοποιείται από άτομο με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα: 10

κγδ) για μη εκπλήρωση υποχρεώσεων και αποζημιώσεων που προβλέπονται από τις διατάξεις του ν. 4948/2022 σε επιβάτη και απορρέουν: i) από μη παροχή της θέσης καθώς και του τύπο καμπίνας που συμφωνήθηκε όπως προσδιορίζονται στο εισιτήριο, ii) από καθυστέρηση απόπλου, και από καθυστέρηση-διακοπή ταξιδιού δρομολογημένου Ε/Γ πλοίου λόγω βλάβης ή ζημιάς του πλοίου ή

υπαιτιότητάς του μεταφορέα, καθώς και iii) τυχόν απορρέουσα απώλεια της ανταπόκρισης για συνέχιση του θαλασσιού ταξιδιού: 4 ανά επιβάτη.

κγε) για μη εκπλήρωση υποχρεώσεων του επιβάτη, όπως ορίζονται στις παρ. 3 έως 8 του άρθρου 43 του ν. 4948/2022: 2 ανά περίπτωση.

κγστ) για μη ορθή τήρηση της διαδικασίας υποβολής παραπόνων των επιβατών στις θαλάσσιες μεταφορές εκ μέρους των μεταφορέων: 2

κγζ) για μη έγγραφη ενημέρωση των Πλοιοκτητών, στην αρμόδια Αρχή για τις τιμές που εφαρμόζει, εντός τριών ημερών από την έναρξη ισχύος τους (κατά προέλευση-προορισμό-οικονομική θέση-κατηγορία οχημάτων) καθώς και για οποιαδήποτε μεταβολής τους (μείωση, αύξηση) και διαφοροποίησή τους (εκπτώσεις, προσφορές): 2

κγη) για υπέρβαση ανώτατων επιτρεπόμενων τιμών καθαρού ναύλου στις ακτοπλοϊκές συνδέσεις που είναι υπόχρεες στην τήρηση κρατικού ναυτολογίου: 2 ανά εισιτήριο.

κδ) Με την επιφύλαξη των άρθρων 44 και 45 του Κ.Δ.Ν.Δ., όπως κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261) και σύμφωνα με τις διατάξεις της περ. (στ) της παρ. 2 του άρθρου 20 του ν. 4926/2022, αν η παράβαση αφορά σε διατάξεις του άρθρου 10 του ιδίου ως άνω νόμου, τότε:

κδα) για παράβαση των παρ. 2, 3 και 5 του άρθρου 10 του ν. 4926/2022: 1

κδβ) για παράβαση των παρ. 1, 4 και 6 του άρθρου 10 του ν. 4926/2022: 5

Εάν δεν συντρέχουν οι περ. (α) έως και (κδ) ο συντελεστής βαρύτητας (σβ) λαμβάνει την τιμή 1.

3. Ο συντελεστής προσαύξησης (σπ) προκύπτει από τους συντελεστές των παρακάτω παραμέτρων παράβασης:

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΣ	
ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΗΣ (σπ)

ΕΙΔΟΣ ΤΡΟΧΟΦΟΡΟΥ	- ΠΟΔΗΛΑΤΟ/ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΠΟ- ΔΗΛΑΤΟ-ΠΑΤΙΝΙ : 1
	- ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟ: 1,2
	- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: 1,5
	- ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ: 2
	- ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ: 3
ΟΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ/ΠΛΟΙΟΥ	ΜΗΚΟΣ
	- ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ 7 ΜΕΤΡΑ:1
	- 7 <ΜΗΚΟΣ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ 12 ΜΕΤΡΑ: 1,5
	- 12<ΜΗΚΟΣ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ 24 ΜΕΤΡΑ: 2
	- 24<ΜΗΚΟΣ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ 80 ΜΕΤΡΑ: 3
	- 80<ΜΗΚΟΣ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ 130 ΜΕΤΡΑ: 4
	- 130<ΜΗΚΟΣ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ 180 ΜΕΤΡΑ: 5
- 180<ΜΗΚΟΣ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ 250 ΜΕΤΡΑ: 6	

	- 250<ΜΗΚΟΣ : 7
ΙΔΙΟΤΗΤΑ	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ: 2
ΔΙΑΚΙΝΔΥΝΕΥΣΗ/	- ΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΕΘΗΚΕ ΣΕ ΔΙΑΚΙΝΔΥΝΕΥΣΗ Η ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΕ ΒΛΑΒΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ: 40
ΒΛΑΒΗ	- ΦΘΟΡΑ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ : 2
	- ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: 4
	- ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΘΑΝΑΤΟΥ: 40
ΥΠΟΤΡΟΠΗ	ΔΙΑΠΡΑΞΗ ΙΔΙΑΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΑΡΑΒΑΤΗ, ΕΝΤΟΣ ΔΙΕΤΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΕΠΙΒΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΤΙΜΟΥ ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥ. Ο ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΗΣ (σΠ) ΕΙΝΑΙ ΙΣΟΣ ΜΕ ΤΟΝ ΑΥΞΟΝΤΑ ΑΡΙΘΜΟ ΤΗΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ, ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΤΙΜΗ 2 ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΕΥΤΕΡΗ ΠΑΡΑΒΑΣΗ, 3 ΓΙΑ ΤΗ ΤΡΙΤΗ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΙ ΟΥΤΩ ΚΑΘΕΞΗΣ

Σε περίπτωση που συντρέχουν περισσότερες της μίας παράμετροι παράβασης, ο συντελεστής προσαύξησης (σΠ) προκύπτει ως άθροισμα των επιμέρους συντελεστών. Εάν δεν συντρέχει παράμετρος

παράβασης, καθώς και για τις περ. (κβ) και (κγ) της παρ. 2, ο συντελεστής προσαύξησης (σΠ) λαμβάνει την τιμή 1.

4. Το επιβαλλόμενο διοικητικό πρόστιμο δεν μπορεί να είναι μικρότερο από πενήντα (50) ευρώ ή μεγαλύτερο από εξήντα χιλιάδες (60.000) ευρώ. Το πρόστιμο καταβάλλεται μειωμένο κατά 50%, εφόσον εξοφληθεί εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την επομένη της κοινοποίησης της πράξης βεβαίωσης παράβασης και σε καμία περίπτωση δεν καταβάλλεται ποσό μικρότερο των πενήντα (50) ευρώ.

5. Το στέλεχος της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής συντάσσει την πράξη βεβαίωσης παράβασης και στη συνέχεια ο προϊστάμενός της (Κεντρικά Λιμεναρχεία-Λιμεναρχεία- Λιμενικά Τμήματα-Λιμενικοί Σταθμοί, εκτός αν άλλως ορίζεται σε ειδικές διατάξεις), επιβάλλει αιτιολογημένα το ύψος του προστίμου, σύμφωνα με τις παρ. (1) και (2) ή την ακυρώνει. Η πράξη βεβαίωσης παράβασης κοινοποιείται στον παραβάτη. Η κοινοποίηση συντελείται είτε με την ενυπόγραφη παραλαβή της πράξης βεβαίωσης παράβασης από τον παραβάτη είτε με την επίδοσή της σε αυτόν. Σε περίπτωση άρνησης παραλαβής της πράξης από τον παραβάτη γίνεται μνεία στην πράξη βεβαίωσης παράβασης και η κοινοποίηση θεωρείται ότι έχει συντελεστεί. Ο παραβάτης μπορεί να προβάλλει εγγράφως τις αντιρρήσεις του στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, εντός προθεσμίας επτά (07) ημερολογιακών ημερών, αρχομένης από την επόμενη ημέρα της κοινοποίησης της πράξης βεβαίωσης παράβασης. Ο προϊστάμενος της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής με απόφασή του απορρίπτει τις αντιρρήσεις ή τις αποδέχεται και ακυρώνει την πράξη βεβαίωσης παράβασης, εκτός αν άλλως ορίζεται σε ειδικές διατάξεις. Η απόφαση με την οποία εξετάζονται οι αντιρρήσεις είναι αιτιολογημένη. Εάν δεν προβληθούν αντιρρήσεις ή αυτές απορριφθούν, το πρόστιμο επιβάλλεται αμελλητί.

6. Στην περίπτωση που η παράβαση αφορά σε πλοίο/ σκάφος ή σε όχημα και ο παραβάτης δεν διαθέτει Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.), η αφαίρεση και η απόδοση των στοιχείων της παρ. 5 του άρθρου 157 του ν.δ. 187/1973 πραγματοποιείται κατά το υπόδειγμα του Παραρτήματος Β'.

Ειδικότερα, το στέλεχος της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής συντάσσει την πράξη βεβαίωσης παράβασης και πραγματοποιείται η αφαίρεση των στοιχείων του προηγούμενου εδαφίου. Στην περίπτωση που η

παράβαση αφορά σε όχημα και ο παραβάτης απουσιάζει, η κοινοποίηση της έκθεσης αφαίρεσης στοιχείων οχήματος συντελείται με την τοποθέτησή της επί του οχήματος. Στη συνέχεια ο προϊστάμενος της Λιμενικής Αρχής επιβάλλει αιτιολογημένα το ύψος του προστίμου και η πράξη βεβαίωσης παράβασης κοινοποιείται στον παραβάτη. Τα αφαιρούμενα έγγραφα αποδίδονται στον παραβάτη μετά την πληρωμή του προστίμου ή την κατάθεση ισόποσης εγγυητικής επιστολής τράπεζας, εφόσον είναι ανέφικτη η καταβολή του προστίμου.

Άρθρο 3

Παραρτήματα

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας τα ακόλουθα Παραρτήματα:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α': «Υπόδειγμα πράξης βεβαίωσης παράβασης»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β': «Υπόδειγμα έκθεσης αφαίρεσης/απόδοσης στοιχείων πλοίου/οχήματος»

(Για τα παραρτήματα βλέπε στο οικείο ΦΕΚ)

Άρθρο 3

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την 1η.11.2022.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.